

道路交通(交通管制)規例(第 374 章)

香港仔市中心限制區

本人現行使《道路交通(交通管制)規例》(第 374 章)第 14 (1) (b)條所賦予的權力，下令由 2017 年 9 月 15 日上午 10 時起，下列路段將全日 24 小時劃為限制區：

- (a) 香港仔大道由其與成都道交界以西約 40 米處起，至同一交界處以東約 10 米處止的南面路旁行車線，以及由其與洛陽街交界處起，至同一交界處以西 15 米處止的南面路旁行車線；
- (b) 介乎香港仔大道與洛陽街之間的一段東勝道；
- (c) 洛陽街以北的一段成都道的東面路旁行車線；
- (d) 成都道由其與香港仔大道交界處起，至同一交界以南約 15 米處止的西面路旁行車線；及
- (e) 整段洛陽街的北面路旁行車線。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛司機一律禁止在限制區內：

- (a) 上落乘客；或
- (b) 起卸貨物。

有關地點將設置適當交通標誌及道路標記，表明限制區範圍。

同時，現時上述路段實施的限制區，將予以撤銷。

署理運輸署署長鄧偉亮